



TRANSPORDIAMET

OÜ Inseneribüroo STEIGER  
Kristel@steiger.ee  
Männiku tee 104  
11216, Tallinn, Harju maakond

Teie 12.04.2024

Meie 15.04.2024 nr 7.1-7/24/6262-2

### Koonga II karjääri veekõrvaldus projekt

Olete esitanud kooskõlastamiseks Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraavi K-1 projekti, ver v02, OÜ IB Steiger töö nr 23/4269.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- Transpordiametiga on sõlmitud leping nr 7.1-1/24/24535-4 riigiteealuse truubi ehitamiseks;
- rajatava kraavi nõlv asub riigitee kraavi nõlvast min 3 m kaugusel. Kraav ega nõlv ei jää riigimaale ehk Transpordiamet ei hoolda kahe kraavi vahelist ala. Arendaja peab tagama ala hoolduse.
- seletuskirjas ebaõige viide lk 4 ja 5. Seletuskirja lisada täpsustus, et kraavi väljakaevatav pinnas planeerida riigiteest eemale. Riigitee äärse kraavi ja rajatava kraavi vahelise pinna tõstmine ei ole lubatud.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt esitatud Koonga II dolokivikarjääri veekõrvalduskraavi K-1 projektile, versioon v02 tingimusel, et projekti seletuskirja korrigeeritakse vastavalt eespool esitatule ning ehitamisel arvestatakse järgmiste Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Sven.Savi@transpordiamet.ee

Anna.Palusalu@transpordiamet.ee

Rein.Kallas@transpordiamet.ee